



## Statenfractie Provincie Zeeland

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid P.B. Colijn van de fractie van de ChristenUnie.

Onderwerp: Formulering wensen voor Zeeuws Treinverkeer 2015-2025 bij het Ministerie van Infrastructuur en milieu.

Datum: dinsdag 14 mei 2013

### **Toelichting:**

Dit jaar worden er door staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en milieu besluiten genomen over de inhoud van de hoofdrailnetconcessie 2015-2025. In deze hoofdrailnetconcessie zal ook de concessie voor de HSL-Zuid worden geïntegreerd. Treinmaterieel heeft lange afschrijvingstermijnen (circa 30 a 40 jaar) en de nieuwe concessie is zeer bepalend voor het soort materieel dat de komende jaren wordt aangeschaft door NS. Het is dus belangrijk op naast de bestaande stoptreinen op het traject Vlissingen-Roosendaal, ook voor snellere verbindingen nu al wensen te formuleren en in te dienen bij het ministerie vanwege technologische en planmatige ontwikkelingen voor het Zeeuwse railnet.

### **Met betrekking tot deze ontwikkelingen heeft onze fractie de volgende vragen:**

1. Heeft het college met betrekking tot snellere verbindingen en aansluitingen bij landelijke en Europese trein trajecten, al wensen ingediend bij het ministerie en zo ja, wat waren deze wensen?
2. Is het bij het college bekend dat het ministerie en NS voor Zeeland geen sneller materieel aan willen gaan schaffen, aangezien zij uitgaan van een maximale snelheid op het hoofdrailnet van 160 km/uur?
3. Is het college bekend met de inspanning van noordelijke provincies om via de nieuwe hoofdrailnetconcessie NS te bewegen, bij de aanschaf van nieuw materieel uit te gaan van een hogere maximum snelheid (tot 200 km/uur) zodat onder meer op de Hanzelijn, maar ook op aansluitende lijnen sneller door Nederland en Europa kan worden gereden?
4. Deelt het college de mening dat in de toekomst inzet van treinen met hogere snelheden ook de reistijd tussen Zeeland en de Randstad en de rest van Europa verder kunnen verkorten?
5. Is het college bereid, zo mogelijk in samenwerking met de 3 noordelijke provincies, in de concessie nadere eisen te stellen over de aanschaf van materieel geschikt tot de hogere maximum snelheid (tot 200 km/uur)?
6. Is het college bereid op korte termijn de Zeeuwse wensen met betrekking tot sneller materieel en hogere frequenties opnieuw of herhaaldelijk bij de staatssecretaris onder de aandacht te brengen?
7. Voor de integratie van de HSL-Zuid in het hoofdrailnet worden er nieuwe verbindingen tussen Den Haag en Eindhoven en Rotterdam en Almere via de HSL Zuid onderzocht (deels over conventioneel spoor en deels over HSL-spoor). Dit betekent dat ook een verbinding Vlissingen-Amsterdam via de HSL-Zuid tot de mogelijkheden behoort waarbij vanaf Rotterdam over de HSL-Zuid wordt gereden. Is het college bereid bij de staatssecretaris er op aan te dringen dat dit wordt opgenomen als een te realiseren doel voor de komende concessieperiode, zodra hiervoor voldoende geschikt materieel beschikbaar is?

8. Is het college bereid om in samenwerking met het ministerie te onderzoeken of door de reeds geplande landelijke introductie van de nieuwe spoorbeveiliging ERTMS (onderdeel van het regeerakkoord) en door aanvullende maatregelen zoals ondertunneling van spoorwegovergangen, de baanvaksnelheid op het spoor Vlissingen-Roosendaal stapsgewijs (waar mogelijk en waar dit een positief effect heeft op de reistijd) kan worden verhoogd en te bewerkstelligen dat bij eventuele maatregelen aan het spoor in de komende jaren een dergelijke snelheidsverhoging niet onmogelijk of onnodig duur wordt gemaakt?

Hoogachtend

Statenfractie ChristenUnie  
Paul Colijn (06-50691857)