

Vragen van het statenlid Paul Colijn (ChristenUnie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2012 nummer 251.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde over verbod op gebruik waterscooters en jetski's op Zeeuwse Deltawateren

(ingekomen 31-10-2012)

### Antwoorden van gedeputeerde staten:

- |    |  |    |   |
|----|--|----|---|
| 1. | Is het juist dat door de huidige regeling in de Provinciale Milieuverordening Zeeland het gebruik van waterscooters op alle Zeeuwse Deltawateren is verboden?      | 1. | Ja.   |
| 2. | Is het juist dat in de Provinciale Milieuverordening stevige beperkingen zijn opgelegd aan het gebruik van snelle motorboten op de Westerschelde en langs de Kust? | 2. | Ja.   |
| 3. | Waarom heeft het College tot deze beleidswijzigingen besloten?   | 3. | <p>In de door Provinciale Staten vastgestelde wijziging van de Provinciale Milieuverordening Zeeland van 30 september 2011 (PMV) is een kaart opgenomen met de milieubeschermingsgebieden zoals bedoeld in artikel 1.2., lid 4 van de Wet Milieubeheer. Op deze kaart zijn onder meer de Zeeuwse Natura 2000-gebieden opgenomen. Dit betreffen enkele landgebieden en alle grote wateren.</p> <p>De regels, gesteld in de PMV, ter beperking van het gebruik van waterscooters (ook wel jetski's genoemd) en het varen met een motorboot sneller dan 20 km per uur (ook wel snelle motorboten genoemd), hebben tot doel de rust en stilte als intrinsieke waarde in de Natura 2000-gebieden te beschermen. In het Omgevingsplan Zeeland 2006-2012 is dit beleid aangekondigd, wat vervolgens in de laatste wijziging van de PMV zijn juridische vertaling heeft gekregen.</p> <p>Ook wij hebben geconstateerd dat met het opnemen van de Natura 2000-gebieden op de kaart er (onbedoeld) thans in de Westerschelde, Vlake van de Raan, Voordelta, Veerse Meer en Zoommeer aanzienlijk meer beperkingen ten aanzien van het gebruik van waterscooters en snelle motorboten gelden dan in de situatie van vóór de wijziging van de PMV.</p> |

Het gaat hierbij dan ook niet om een bewuste beleidswijziging, maar om een onbedoeld effect als gevolg van het wijzigen van eerdergenoemde kaart.

- |       |   |    |  |
|-------|---|----|--|
| 4.    | Is het College het met ons eens dat een totaalverbod op het gebruik van waterscooters op gespannen voet staat met de ontwikkeling van Zeeland als watersportprovincie?  | 4. | Verwijzend naar antwoord 3 zijn wij met u van mening dat als wij de Deltawateren als watersportgebied voor het voetlicht willen brengen er ruimte gevonden moet worden voor de verschillende recreatievormen binnen de watersport, rekening houdend met het karakter en de specifieke natuurwaarden van de verschillende Deltawateren.<br>Zonering is hierbij een doeltreffend instrument. |
| 5./6. | Is het College bereid de Provinciale Milieuverordening Zeeland op korte termijn zodanig aan te passen dat tenminste de situatie van voor 30 september 2011 (namelijk uitzonderingen voor het Veerse Meer en de specifieke locatie in de Grevelingen) weer zal worden hersteld?<br>Is het college bereid om het beleid voor waterscooters en snelle motorboten opnieuw te bezien in het belang van watersporters en de watersport als economische peiler in Zeeland? En zo ja, op welke termijn? | 5. | Wij zijn momenteel bezig de mogelijkheden voor verruiming van de regels voor waterscooters en snelle motorboten in verschillende Deltawateren nader te bezien. Dit dient te leiden tot wijziging van de PMV, een procedure die vanaf de start van een dergelijke procedure tot aan de vaststelling door Provinciale Staten minimaal 4 maanden duurt.                                       |

MIDDELBURG, 20 november 2012

Namens de fractie van de ChristenUnie,

Gedeputeerde staten,

Paul Colijn

Karla Peijs  
Ab Smit

Tijdsbesteding:

- proceduretijd ca. 1 uur;
- voorbereiding antwoorden 6 uur.