

ChristenUnie

Statenfractie provincie Zeeland

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid P.B. Colijn van de fractie van de ChristenUnie.

Onderwerp: Containerterminal Verbrugge in Zeebrugge

Datum: donderdag 5 september 2013

Toelichting:

Via de regionale media is bekend geworden dat Verbrugge Terminals ervoor kiest om 21,5 miljoen te investeren in een terminal voor diepzeeactiviteiten in Zeebrugge. De directeur Martin Verbrugge geeft hierbij aan dat zij liever een dergelijk initiatief in Vlissingen hadden willen ondernemen, maar dat Zeeland Seaports 'onvoldoende medewerking' heeft getoond. Deze signalen heeft directeur Verbrugge al meerdere malen afgegeven en keer op keer toont Zeeland Seaports zich verbaasd en ontkent dit. Het gevolg is echter wel dat nu 21,5 miljoen buiten Zeeland geïnvesteerd wordt en dat de plannen voor de Verbrugge Container Terminal (VCT) in Vlissingen voorlopig stil staan. Dit baart de fractie van de ChristenUnie de nodige zorgen. Daarom de volgende vragen:

Vragen:

1. Sinds wanneer bent u op de hoogte van de investeringsplannen van Verbrugge naar Zeebrugge i.p.v. naar Vlissingen.
2. Wat heeft u aan acties ondernomen om te zorgen dat deze investeringen toch plaats zouden vinden in Zeeland?
3. Baart het u, net als de ChristenUnie fractie, zorgen dat Verbrugge Terminals nu uitwijkt naar Zeebrugge voor investeringen in diepzeeactiviteiten?
4. Directeur Martin Verbrugge heeft al diverse malen aangegeven dat hij onvoldoende medewerking vanuit Zeeland Seaports ervaart; keer op keer geeft Zeeland Seaports aan zich hier niet in te herkennen. Hoe beoordeelt u deze situatie?
5. Bent u met ons van mening dat een goede samenwerking tussen ondernemers en het havenbedrijf van essentiële waarde is voor het aantrekken van investeringen?
6. Deelt u de zorgen van onze fractie met betrekking tot de signalen die we keer op keer ontvangen over "stroeve" verhoudingen tussen het havenbedrijf en Verbrugge Terminals?
7. Is dit onderwerp van gesprek tussen de provincie als aandeelhouder van Zeeland Seaports en de raad van commissarissen?
8. Wat is de rol van NV Economische Impuls Zeeland geweest in deze discussie?
9. Wat gaat u doen om dit soort signalen in de toekomst te voorkomen?
10. Wat verwacht u dat de gevolgen hiervan zijn voor de containerisatie in de haven van Vlissingen? Zowel op lange als op korte termijn?

Hoogachtend
Statenfractie ChristenUnie

Paul Colijn
(06-50691857)