

Motie ‘Calamiteiten op- en afritten Vlaketunnel’

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op **vrijdag 13 februari 2015**.

Stellen vast dat:

- GS in haar begeleidende brief (19-11-2013) bij het onderzoek van Royal HaskoningDHV, naar de omleidingssystematiek bij afsluitingen van de Vlaketunnel, erkennen dat maatregelen gewenst zijn.
- GS in de Kadernota PVVP voorstellen geen prioriteit te geven aan investeringen in infrastructuur voor ‘incidenten’ (zoals stremmende ongevallen en hoogwater).

Overwegen dat:

- De huidige uitwijkroute N289 onvoldoende capaciteit heeft om het al het verkeer bij afsluiting van één of beide tunnelbuizen af te wikkelen.
- Het extra verkeersaanbod op de uitwijkroute leidt tot significante filevorming en de daarmee samenhangende gevolgschade.
- De Vlaketunnel een essentieel onderdeel is van de infrastructuur die zorg draagt voor de ontsluiting van Zeeland.
- Bij een eventuele evacuatie de Vlaketunnel de bottleneck van ontsluiting voor Midden-Zeeland is.
- Met het gebruik van de huidige uitwijkroute de veiligheid van fietsers (die de route moeten kruisen) in het gedrang komt.
- Calamiteiten op- en afritten de vertraging bij afsluiting van beide tunnelbuizen beperken tot 16 en 3 minuten voor respectievelijk de oost-west en west-oost richting in tegenstelling tot de referentie (de huidige situatie) van meer dan 60 minuten voor beide richtingen.
- De calamiteiten op- en afritten volgens het onderzoek van Royal HaskoningDHV kunnen worden aangelegd voor ca. 1.2 miljoen.

Dragen Gedeputeerde Staten op:

- De calamiteiten op- en afritten bij de Vlaketunnel op te nemen bij de prioritaire projecten in het definitieve PVVP en daarbij een passende dekking en planning hiervoor op te stellen.

En gaan over tot de orde van de dag.

.....
Martin Otte (CU)

.....
Johan Robesin (PBZ)