

ChristenUnie



Economische
groeiagenda:
*Van grensregio
naar groeiregio*

Provincie Zeeland

Werkgelegenheid is topprioriteit

Als ChristenUnie Zeeland vinden wij het stimuleren van de economie en nieuwe banen van groot belang. Wanneer er te weinig werkgelegenheid en dynamiek is dan gaat dat direct ten koste van de leefbaarheid van een gebied. Zeeland kampt met bevolkingskrimp en er is een mismatch tussen werkzoekenden en openstaande vacatures. Voorzieningen in de dorpen lopen terug. Grensregio's hebben vaak extra problemen doordat de grens een barrière vormt welke leidt tot minder kansen.

Als ChristenUnie willen we op zowel landelijk - als provinciaal niveau inzetten op:

1 **Wegnemen belemmeringen in wet- en regelgeving die het werken over de grens bemoeilijken**

Overheden op Europees, nationaal, provinciaal en lokaal niveau moeten zich inspannen voor het wegnemen van knelpunten in ruimtelijk en economisch beleid die het werken over de grens bemoeilijken. Zo worden diploma's en certificaten niet altijd erkend, in de AOW-opbouw vallen gaten, de hypotheekrenteaftrek geeft problemen en verzekeringen worden een stuk duurder. Een regelluwe Vlaams-Nederlandse grenszone zou als experimenteerzone voor de Europese gedachte kunnen dienen.

2 **Stimuleren ondernemersklimaat**

Het ondernemersklimaat in de grensregio moet worden gestimuleerd door onderlinge ontmoeting te faciliteren. Het ministerie van Economische Zaken kan ondersteuning bieden voor het organiseren van regionale handelsmissies vanuit Nederland naar Vlaanderen. Spreekdagen en voorlichting voor het midden- en kleinbedrijf kunnen helpen om onderlinge handel te bevorderen.

3 **Grensoverschrijdende verbindingen**

Goede wegverbindingen zijn een voorwaarde voor grensoverschrijdende samenwerking. Als Zeeland kunnen wij beter profiteren van de nabijheid van Vlaamse steden als Gent, Brugge en Antwerpen. De geplande zeesluis zal een impuls geven voor de regio als toegangspoort voor West-Europa. Het kanaal Seine-Nord zal de verbinding leggen met Parijs. Voor het spoor liggen er kansen voor de verbetering van de spoorverbinding Vlissingen-Antwerpen.

Die lijn kan enerzijds het duurzame vervoersnetwerk versterken en anderzijds de A58 in belangrijke mate ontlasten van vrachtverkeer. Provincies en gemeenten moeten werken aan mogelijkheden om buslijnen of pendeldiensten over de grens te laten rijden om werken, studeren of recreëren over de grens beter bereikbaar te maken.

4 Betere aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt ook over de grens

Aan weerszijden van de grens zijn er per sector verschillen in vraag en aanbod van medewerkers of opleidingen. Voor enkele tekortberoepen is er een programma voor plaatsing over de grens bijv. voor de havens en de industrie. Het is nuttig om de opties voor projecten op andere sectoren te overwegen.

5 Verbetering advies over grensarbeid

Informatie over beschikbaarheid van banen (vacatures en opleidingsplaatsen) en alles wat daarbij komt kijken moet eenduidig worden georganiseerd. Hoewel er al veel informatie digitaal wordt ontsloten blijkt het vaak nog lastig om goed zicht te krijgen welke gevolgen werken over de grens heeft voor kinderbijslag, verzekeringen, sociale zekerheid en pensioenen.

6 Goede digitale en mobiele infrastructuur

In de grensregio hebben bedrijven en bewoners behoefte aan een goede digitale en mobiele infrastructuur. De kwaliteit van internet en mobiele telefonie laat in de grensstreek nogal eens te wensen over. Uitbreiding van 3G en 4G en plaatsing van extra zendmasten voor mobiele telefonie is nodig en breedband internet. Dit draagt bij aan het vestigingsklimaat.

7 Onderwijs en uitwisseling

Grensoverschrijdende samenwerking tussen scholen moet worden gestimuleerd. De overheid moet zich hierin dienstbaar opstellen en faciliteren. Te denken valt aan het opzetten van uitwisselingsprogramma's voor scholieren, studenten en stages, maar ook aan het uitwisselen van docenten. Het onderwijs in Vlaanderen en Nederland heeft elk hun sterke kanten dus we kunnen profiteren van elkaars kennis en vaardigheden en op deze manier werken aan talentontwikkeling.

8 Samenwerkingsagenda tussen Zeeland en Vlaanderen

Al jaren wordt er gesproken over het belang van een samenwerkingsagenda in de grensregio Euregio Scheldemond. En er is inmiddels een Actieplan 2020 opgeleverd door de Scheldemondraad maar dat verdient nog zeker een concretiseringslag. Er zal een intensieve samenwerking moeten komen op het gebied van infrastructuur, arbeidsmarkt, energie, recreatie, toerisme, demografische ontwikkeling en leefbaarheid. Van belang is de blijvende inzet van provincies in de projectontwikkeling. Zo wordt de grensregio een groeiregio.

9 Bestaande netwerken

De provincies moeten praktisch handelen en de reeds bestaande organisaties en netwerken voor internationale samenwerking op hun kracht inzetten. Voor Vlaanderen denken we hierbij o.a. aan de Scheldemondraad en organisaties die stimuleren van grensoverschrijdend zakendoen als doelstelling hebben zoals bilaterale Kamers van Koophandel, Voka's, POMs en ambassades.

10 Europese middelen

De fondsen voor grensoverschrijdende samenwerking (Interreg V) zijn sterk opgehoogd ten koste van de nationale programma's. Door meer samenwerking zullen partijen aan weerszijden kunnen profiteren van de agglomeratievoordelen. Er liggen honderden miljoenen subsidie gereed voor de periode tot 2020 maar die worden alleen verzilverd bij voldoende regie, cofinanciering en aanjaagcapaciteit. De provincie zal deze middelen moeten inzetten in het verlengde van de eigen doelstellingen. Hiermee kunnen bijvoorbeeld pas afgestudeerden worden ingezet als export- of innovatiemedewerker in projecten. En sectoren als de industrie, agrofood, logistiek en toerisme verder versterkt door innovatie en verduurzaming.

Terneuzen, 7 maart 2015

Jan Henk Verburg
ChristenUnie Zeeland

Carola Schouten
ChristenUnie